

# עיריית באר יעקב ישיבת מליאה מן המניין

ישיבה מספר 21

מתאריך 15.04.26

## משתתפים:

מר גוזלן ניסים – ראש העיר  
מר גונגרדי ג'קי – סגן ראש העיר  
מר נועם ששון – סגן ראש העיר  
מר שימי טל – משנה לראש העיר  
מר ניסן לביא – חבר מועצת העיר (יצא בשעה 18:30)  
מר אבנר ברק – חבר מועצת העיר  
גב' שרה אדמסו – חברת מועצת העיר  
מר ניסן חסון – חבר מועצת העיר  
גב' סיגל גבאי – חברת מועצת העיר

## חסרים:

מר אברהם בוסקילה – משנה לראש העיר  
מר מור סויסה- חבר מועצת העיר  
גב' ורד אדחוח – חברת מועצת העיר  
מר דודי לוי – חבר מועצת העיר  
מר דוד ביטון – חבר מועצת העיר  
מר מוטי זייפתי – חבר מועצת העיר

## נוכחים:

רו"ח דני אורן – מנכ"ל העירייה  
רו"ח מירי לוי – גזברית העירייה  
עו"ד אילנית הומינר – יועמ"ש העירייה  
אינג' עמית חן – מהנדס העירייה  
מר משה מזרחי – מבקר העירייה  
מר יוסף ג'בר- עוזר מנכ"ל העירייה  
גב' קורל ג'ואנשיר- מ.לשכת מנכ"ל

## נוכחים נוספים:

גב' נעמה מלקסמן – נתיבי איילון  
מר עמי לזר – נתיבי איילון  
מר דודי מרום- נתיבי איילון

## פרוטוקול

דני אורן : אנחנו עוברים לישיבת מליאה מן המניין מספר 21. יש פה מעט מאוד נושאים, אני מבקש שנעבור עליהם ברצף.

### 1. אישור החלטות המליאה שהייתה ב-24/2/26

דני אורן : אישור החלטות המליאה שהייתה ב-24/2/26 כולם בעד? בסדר.

### 2. חוק עזר לשילוט

דני אורן : הסעיף יורד מסדר היום. אנחנו נעלה אותו אחרי שניתן קצת יותר הסברים ונבדוק אותו עוד פעם. הכינו לנו הצעה לחוק עזר, אבל אפילו אני אישית לא שלם איתה ואני... מיהרנו להעלות את זה, אז אנחנו מורידים את זה מסדר היום.

### 3. הצעת חוק עזר – העמדת רכב וחנייה

דני אורן : אילנית, את רוצה להסביר משהו לגבי החוק עזר?  
אילנית הומינר : אין שינוי מהותי בהצעה שאנחנו מביאים כרגע. החוק הקודם הוא מ-2006. תכף ההנהלה תסביר את הרצון והכוונה שלה לראשונה להכריז על מקומות חנייה מוסדרים. כלומר, לקבוע כמה אזורים בעיר שהם יהיו תחת משטר של "כחול-לבן", מה שנקרא חנייה בתשלום. ולפיכך אנחנו מעדכנים את חוק העזר, את אגרת החנייה. משום שהתעריף שבחוק הקיים הוא תעריף לא ריאלי, שהוא מאוד מאוד נמוך.

גיקי גונגרדי : מה זה אגרת החנייה?

אילנית הומינר : אגרת החנייה זה אותו תעריף שאתה משלם לשעה בחנייה כחול-לבן.

דני אורן : כמובן שהכוונה שלנו היא לתושבים לעשות חנייה בחינם.

גיקי גונגרדי : שעתיים ראשונות.

אילנית הומינר : ההסדר הוא שמי שנושא תו תושב, שזה תושבים ובעלי עסקים, בהתאם למדיניות של העירייה, בהתאם למדיניות שתקבעו – יש כאלה שקובעים שעתיים ראשונות או פטור מלא. בהתאם למדיניות.

(מדברים ביחד)

דני אורן : סעיף 3 מאשר את חוק העזר, סעיף 4 אומר איפה ניישם אותו ואיך ניישם אותו.

אילנית הומינר : החוק הוא מקור הסמכות שלנו לקבוע גובה האגרה ואת ההסדרים החוקיים. מה שעכשיו ידברו איתכם זו המדיניות שרשות התמרור המקומית קובעת, היא זאת שעד היום לא קבעה אזורי חנייה.

ניסים גוזלן : החומר נמצא אצלכם. אתן לך דוגמה פשוטה, שתי סוגיות שבעינינו הן אקוטיות. למשל כל מי שברכבת מגיע מנס ציונה. הרי אם אתם זוכרים, החניות הן קרקע של רמ"י, של בית החולים ואי אפשר לגבות כסף ועשינו תו חנייה.

ניסן חסון : דיברנו על זה...

ניסים גוזלן : כל מי שגר מסביב הוא סובל פשוט מכל המכוניות שמגיעות מנס ציונה. אז יש שני פתרונות : יש קו אחד שאנחנו מקדמים, 215 של משרד התחבורה, שזה מנס ציונה, עובר בכל נס ציונה ומגיע לבאר יעקב לכיוון אסף הרופא – זה ייתן מענה לכל תושבי נס ציונה. זה יקרה ב-3 החודשים הקרובים. אבל בלי שום קשר, מי שיגיע עדיין עם רכב, כל מי שיחנה והוא לא תושב באר יעקב, ויחנה באזור הרכבת ישלם כסף.

סיגל גבאי : כן, אבל הוא דיבר על התושבים.

ניסים גוזלן : רגע, רגע. תושבי באר יעקב, נחליט למשל שיש להם פטור. אבל כל תושבי נס ציונה, שישלמו מלא. מה זה יאלץ אותם? זה יאלץ 1. שהבלגן סביב רחוב ליכטנשטיין יהיה קטן. ו-2. מי שהיום מגיע ישלם 100 שקל ביום. מה יקרה? יקרה שיהיה אוטובוס, כולם יעלו על האוטובוס, יגיעו במקום לשלם כל יום 100 שקל. בסדר? אז נתתי דוגמה. זה מושלם, כי בלי חוק עזר אני לא יכול לעשות את זה. תיקחי את האקליפטוס. עשינו חניות, ראיתם, בצורה אלכסונית. הוספנו איזה 100 חניות. מה קורה? היום כל תושבי שכונת אקליפטוס לא יורדים לחניון הבית. יש לו חניון תת-קרקעי, הוא מחנה בחוץ, לא נכנס לחניון. הוא מתעצל. עכשיו, אם את רוצה לעשות קניות, בעלי החניות מצפים לך, קורה שאת לא באה, כי אין לך חנייה.

עכשיו, בעלי עסקים נפגעים, לך אין חוויית קנייה, ובעצם אלה שמתעצלים לרדת לבניין שלהם, חונים היום בציר הראשי. אז גם אם נעשה 600 חניות, עדיין 600 תושבי השכונה יחנו. לכן מה אנחנו רוצים לעשות? להגביל לשעה או שעתיים את הקניות. כשאת הולכת לשעתיים, שעתיים בחינם. ומעבר לשעתיים, כל מי שבא משלם פנגו. כמה אנשים בדרך ימשיכו להחנות לא בחנייה שלהם? אפס.

גיקי גונגרדי: ובשעה 8 בערב הכול פתוח עד למחרת ב-7 בבוקר.

ניסים גוזלן: ב-9 בערב עד 7 בבוקר נקבע שזה לא פוגע בעסקים. אין בעיה, אנחנו גם

בעד שיהיה נוח. עכשיו, קחי את הקניון. מסביב לקניון אותו סיפור. עכשיו,

כל מי שגר בכל מיני רחובות, כאלה, מחר אני פותח את הקאנטרי כל מי שבא לקאנטרי, כל העצלנים האלה, חונים להם שם ברחוב. חונים להם על החניות, באודם. עכשיו, אנחנו עושים חניון בחינם ביוענה. כל האזור הזה

שמוביל ליוענה, שהכניסה תהיה מהאזור הזה. אנחנו מייצרים חניות ל-300

איש. תמיד יהיה את החכמולוג שיבוא לרחוב טופז, לרחוב חושן, לרחוב

ברקת, לרחוב אודם, ויעשה נזקים. אז אנחנו צריכים בסוף להגביל שמי

שלא תושב ברחוב יגיע לאזור הקאנטרי וישלם 100%. ואז מה יקרה?

באזור חנייה של יוענה, תהיה חנייה בחינם. המטרה לנתח את הצרכים.

ניסן חסון: אז לפני שנה כשישבנו בישיבה לא הצלחנו להעביר את זה.

ניסים גוזלן: אז עכשיו זה בשל.

גיקי גונגרדי: ברגע שעשינו את יצחק שמיר, נולד צורך אמיתי, ואז הפעלנו את המערכת

המשפטית. עכשיו אני אגיד לך כולנו בעד חיילים. מה שקורה גם ביצחק

שמיר, כל הבסיס, כל החיילים חונים. אני אוהב את החיילים, אבל איפה

הסוחרים שלי פה?

ניסים גוזלן: יש חניון של הבסיס בחינם. עכשיו איפה שחונים לך, מול העסקים יום

שלם, אין ברירה, הם ישלמו. כל מי שיחנה מעבר לשעתיים ישלם. אנחנו

מיישרים קו עם כולם.

- אבנר ברק : אתה בזמנו הסברת, והסוגייה הזו עלתה, שאם עושים כחול-לבן, אתה חייב לעשות את כל העיר.
- ניסים גוזלן : לא.
- אבנר ברק : זה מה שהבנתי מההסבר.
- אילנית הומינר : זה עניין אוזרי, וכרגע זה לא על הפרק, זה רשויות מעל 150 אלף.
- ניסים גוזלן : עכשיו העלו את זה ל-150. פעם זה היה 40,000 בגלל זה לא רצינו להעניש את כל התושבים.
- דני אורן : מי שגר בצמרות, אין סיבה לעשות שם "כחול-לבן", כי זו שכונת מגורים. מי שגר בתלמים, אין סיבה, זו שכונת מגורים.
- סיגל גבאי : לא אבל גם בצמרות, יש את המרכזים החדשים, צריך לעשות שם, למה לא?
- גיקי גונגרדי : מה ששונה בצמרות, במרכז החדש, יש חניון תת-קרקעי גדול מאוד, מה שאין לסוחרים באקליפטוס.
- ניסים גוזלן : לא רק זה. אתם צריכים להבין, ברגע שהעברנו את חוק העזר... אתה יכול להכיל את זה על עוד מקומות.
- ניסים גוזלן : אנחנו נבחן את ההתנהלות בקנטרי, נבחן את ההתנהלות בצמרות במרכז החדש, נבחן בשקמים. המטרה היא לבוא ולהתאים את המדיניות שלנו. זו מדיניות שאנחנו קובעים. כי אנחנו, מה שנקרא, חיים את העיר.
- אילנית הומינר : זה צריך לעבור את משרד הפנים, זה לא מחר יקרה. שתבינו שזה לא מחר.

##### 5. אישור הסכם לתכנון וביצוע "הקו החום"

- דני אורן : נמצאים פה נציגי... אני מבקש להיות יעילים ותכליתיים.
- נעמה מלקסמן : שמי נעמה מלקסמן. אני מנהלת אגף פרויקטים בנתיבי איילון ואני אחראית על הקו החום. אז ככה, הקו החום כולו הוא כ-30 קילומטר, כאשר 15 קילומטר בראשון לציון, החל ממתחם האלף. יש שם חיבור לתל אביב ולקו הירוק והקו האדום. ה-15 קילומטר הנוספים, ה-15 קילומטר המזרחי, אנחנו בעצם מתחילים מצומת ניר צבי בכביש 44, עוברים על 4313, נעמי שמר-, נעמי שמר, שטח ..., ואחר כך יש... של רמלה ולוד.

- סך הכול הקו החום המזרחי הוא כ-15 קילומטר, ביחד עם המערבי זה 33 קילומטר. מתחיל במתחם ה-1000 ונגמר בגני אביב.
- ניסים גוזלן: כרגע גני אביב ולוד. פנינו ראשי הרשויות שזה ייגמר בנתב"ג.
- נעמה מלקסמן: אנחנו מקדמים את זה, דרך אגב. אנחנו כבר מקדמים את זה.
- ניסן חסון: אני אעלה בנעמי שמר ואני יכול להגיע לנתב"ג.
- ניסים גוזלן: אתם תעלו בנעמי שמר במטרה להגיע לנתב"ג. כרגע זה נגמר בגני אביב ולוד. אנחנו כולנו מפעילים לחץ על מירי רגב שתאריך את זה.
- נעמה מלקסמן: אנחנו עושים בחינת חלופות.
- דובר: ממתחם ה-1000 יש לי את הקו השני נכון?
- נעמה מלקסמן: יש לך שני קווים, הקו הירוק והקו האדום.
- ניסים גוזלן: אחד פתח תקוה ואחד תל-אביב?
- נעמה מלקסמן: לא. הקו הירוק מגיע דרך תל אביב ועובר גם צפונה להרצליה. הקו האדום מגיע לתל אביב. הם שניהם רכבת קלה, אנחנו BRT.
- ניסן חסון: מי שגר בבאר-יעקב בעצם יכול להגיע להרצליה פיתוח בהסעת המונים הזאת.
- נעמה מלקסמן: ויכול להגיע גם ללב תל אביב. אנחנו BRT, הם LRT.
- ניסים גוזלן: LRT זו הרכבת הקלה.
- (מדברים ביחד)
- ניסים גוזלן: היינו צריכים לפני 3 שנים לטוס לסין לראות את זה, וכתוצאה מהמלחמה של השביעי באוקטובר ביטלו לנו את הסיור.
- נעמה מלקסמן: מטרונית, נכון.
- ניסן חסון: מתי אני יכול להגיע להרצליה פיתוח? באיזה תאריך זה קורה?
- נעמה מלקסמן: הקו הירוק מסתיים למיטב ידיעתי ב-2028. הירוק מסתיים ב-2028, האדום כבר קיים, רק ההארכה שלו מסתיימת ב-2028. הקו האדום כבר קיים מסתיים בבת-ים. הארכה שלו עד למתחם ה-1000 צפויה להיות, החיבור למתחם ה-1000 צריך להיות ב-2029. הקו הירוק צפוי ב-2028.
- ניסים גוזלן: תעצרו שנייה. יש לנו את הקטע בבאר יעקב של בערך 7 קילומטרים.

נעמה מלקסמן : 6 קילומטר.

ניסים גוזלן : כרגע עובדים מהכניסה מרמלה החדשה עד חומרי הבניין. סוף שנה הזאת, היתרון של באר יעקב הוא שכל תוואי שיהיה מוכן אנחנו נשמיש אותו. מה הכוונה? לא נחכה שנגיע לאסף הרופא, זו לא המטה. המטרה, שהכניסה מרמלה תשתנה, היא לא תהיה מנווה דורון. הכניסה לרמלה תהיה מאיפה שיש את השלט "ברוכים הבאים לרמלה", למערב רמלה, עיר עולם. אתם מכירים את השלט שם? רחוב הזית של רמלה. כשמגיעים לכביש 200, יש את העיקול שפונה. ברמזור הראשון תהיה פנייה שמאלה לתוך באר יעקב. איפה שיש שלט, איפה שהבולדרים של מל"מ, בצד שמאל. שם תהיה הכניסה הראשית של באר יעקב, ולא תהיה הכניסה של עוד רמזור שמגיע לנווה דורון שמאלה. נווה דורון מבחינתנו לא תהיה הכניסה הראשית לבאר-יעקב מה שהיא היום. הכניסה הראשית תהיה רמזור לפני. עכשיו שם יש שני נתיבי נסיעה בכל צד ורכבת מטרונית באמצע, 6 נתיבים עד חומרי הבניין של בית וגן, עד ז'בוטינסקי, שאת תהיה הכניסה הראשית. קטע הכביש הזה ייפתח בסוף השנה הזאת. חשוב שתדעו, שבסוף השנה הזו פותחים את הכניסה לבאר יעקב בצורה חדשה כבר עכשיו. לא מחכים שאני אגיע לאסף הרופא, זה לא מעניין, כל קטע יפתח כשהוא יושלם ונשמיש אותו לטובת הקהילה. משם, שתדעו, התקשרתי למירי רגב, דיברתי איתה, וגם דיברתי עם אלעד. משרד התחבורה הקצה בדצמבר האחרון היו לו עודפים, 300 מיליון שקל. עכשיו יש מכרז באוויר מחומרי הבניין ועד בניין העיריה החדש. כרגע הם עושים הכנות של בזק וחשמל. כל התוואי הזה, בערך 2 קילומטרים מבית וגן, כולל הגשר שאתם לא רואים אותו עכשיו, איפה שהקרקע של בני שחם, יהיה גשר שעולה על הכיכר, יורד על נעמי שמר עד בניין העיריה החדש, הבריכה ובניין העיריה. 300 מיליון שקל מתוקצב. יש כרגע מכרז באוויר, ואנחנו אמורים עד ה-1 ביוני להיות עם קבלן ביצוע על הקטע הזה. הקטע הזה לבד, כולל הגשר, ביצוע עבודה של 30 חודשים.

נעמה מלקסמן : אני צריכה לדייק. הוצאנו למכרז לא את הגשר עדיין, הוצאנו מחתני פרס ישראל.

ניסים גוזלן : הוצאת מחתני פרס ישראל עד הצומת של 431.

נעמה מלקסמן : בדיוק.

ניסים גוזלן : זה בסדר, אבל גם יש תקצוב גם על הגשר, זה מה שהיא אמרה לי. זה 300 ומשהו מיליון שקל הקטע הזה שהוא דרמטי ועל זה עובדים. במקביל, יעבדו, חשוב שתדעו, זה לא מגיע לניר צבי 44. יש קטע מבניין העיריה החדש והוא מגיע עד הביוב. לפני שיורדים לכביש 44, לפני הביוב הוא פונה ישר לכביש שירות של באר-יעקב עד אסף הרופא. זה התוואי. הקטע הזה מהביוב ועד בית החולים אסף הרופא הוא לא שייך לנתיבי איילון, הוא שייך לנתיבי ישראל - 44. אתם בעצם קצה העבודה שלכם הוא עד הביוב. כל הקטע מהביוב זה תקציב של נתיבי ישראל, כמה מאות מיליוני שקלים. כל הפרויקט שלהם ושל נתיבי ישראל על הקטע מ-431 ועד אסף הרופא הוא בערך 500 מיליון שקלים. פלוס מה שאתם עושים זה משהו כמו 1.2 מיליארד שקלים. 1.2 מיליארד יושקעו בתשתיות של 6 נתיבי נסיעה בבאר יעקב שמתחיל במל"מ ומסתיים באסף הרופא. זה שתי חברות, זה מתואם ויוצא. זה יהיה הרבה יותר מהר ממה שאתם חושבים. ציירתי לכם ביצוע, הכל פיקס, מאשרים. עכשיו רגע, כל ההיבט המשפטי אילנית מלווה אותם. היו לנו מלחמות עולם. דאגנו שהמלל והסיכומים יהיו, מה שאנחנו חותמים, מה שעירי לוד ועירית רמלה כולם חותמים על אותו הסכם. ההסכם הוא אחיד לכל 4 הרשויות, על זה התעקשנו ראשי הערים שיהיה אחיד. שלא לי יעשו משהו אחר, לראשון משהו אחר. מאושר. אילנית הומינר : אתם מאשרים את ההסכם, ולא פחות חשוב, אתם מאשרים את הפטור ממכרז. חוץ מהעבודות שהם מבצעים על חשבונם, העיריה גם מנצלת את פתיחת הכביש לבצע עבודות נוספות : ביוב, מים שלנו. אנחנו נעביר להם כספים באישור שר הפנים. אין לי עוד סכום מדויק.

- ניסן חסון : אז את אומרת שאנחנו בעצם מעבירים להם כסף והם מבצעים את העבודה, בגלל זה את קוראת לזה בלי מכרז.
- אילנית הומינר : הם זרוע ממשלתית.
- ניסים גוזלן : מכל התקציב של 1.2 מיליארד, יש בערך 10 מיליון שקלים שהעירייה אמורה להשתתף. למשל קו המים; הרי יש לנו בעיה של לחץ מים, יש שם חצייה, רצינו לעשות גם מים. אני לא אחכה להם 30 חודשים, בגלל זה אנחנו יוצאים בנפרד. עכשיו, ה-10 מיליון שקלים שישראל ז"ל הכין, אנחנו מורידים אותם. איפה שאני תקוע מבחינת זמינות לבצע עבודות של 3 מיליון שקל, אנחנו מקדמים את הקו והחצייה כדי שיהיה לנו ביישוב הוותיק מים בעוד 3 חודשים ולא בעוד 30 חודשים. הבנתם? יש תשתיות למשל שישראל רצה, כל מיני תשתיות של שיווק שיהיו לנו אלמנטים יותר יוקרתיים, אז ישראל בא ואמר ניתן, יש רשימה מסודרת. כל העניין כשנגיע ליעד, אנחנו מבחינתנו רוצים שיהיה לנו שדרוג, לא רוצים לחזור על תשתיות...
- אבנר ברק : יש לי שאלה לגבי שבילי האופניים והאפשרות ללכת. כמה קילומטר יהיה בעצם לשבילי אופניים?
- נעמה מלקסמן : לאורך כל התוואי, 6 קילומטרים של שבילי אופניים.
- ניסים גוזלן : כל השביל שבילי אופניים, 6 נתיבים. חשוב שתדעו, שבהסכם עצמו נתיבי ישראל/משרד התחבורה אחראי על הנתיב הציבורי, הוא לא באחריות שלנו. בנתיב הציבורי יהיו מצלמות שיפקחו שאף אחד לא ייסע שם ויפריע לתחבורה הציבורית. הרי כל הרעיון הוא להוריד את כלי הרכב מהעיר, ולעבור להסעת המונים. לכן, כל התוואי עצמו של הנסיעה חל עליהם. זה כללים קשוחים, מסמך מול פקחים ושיטור, זה אמור להיות.
- סיגל גבאי : זה מצמצם עוד ערוץ שלנו...
- ניסים גוזלן : את כרגע יש לך 2 נתיבים ב-431 ו-2 נתיבים בחזרה שיישארו. באמצע תהיה תחבורה ציבורית. עוד נקודה יותר חשובה מהכל, פשוט לא הייתה לנו הרבה זמן ישיבה, הכביש 4313 בשעה טובה הוא חלק מבאר-יעקב. עבר

ברשומות, קיבלתי את האישור. הם לא מכירים יותר את משרד התחבורה ולא את נתיבי ישראל. אין נתיבי ישראל, נתיבי ישראל העבירו לנו פורמלית-רשמית. דיברתי עם ולדימיר, אושר. עוד לא הוצאתי בגלל המלחמה. קיצרנו אתכם, ראיתם, באתם לפה וקיבלתם בשורה. אנחנו עובדים מאד קשה. תודה לכם.

דני אורן : אושר פה אחד על ידי כולם? כן. יופי.

### 5. אישור תב"רים

דני אורן : אלו תב"רים שכבר דנו בהם. אני רוצה לאשר את התב"רים שאושרו בוועדת כספים. תב"ר 759 בקשה להגדלה. תב"ר 1290 מגדילים אותו ב-0.8. תב"ר 1335 22 מיליון שקל של רמ"י. תב"ר 1386 הגדלת מערכת PRA 700 אלף. תב"ר 1395 זה מימון או החלפה של מימון הכספים מקרן עבודות פיתוח למשרד החינוך. תב"ר 1397 אותו דבר. תב"ר 1398 אותו דבר. זה פשוט ממיינים מחדש את התקציבים. תב"ר 1418 הגדלה של 500 אלף שקל. תב"ר 1423 (מתחם כרמים) 354 אלף שקל. תב"ר 1440 הגדלה של מיליון שקל. תב"ר 1441 הגדלה של 3 מיליון שקל. תב"ר 1442 הגדלה של 3 מיליון שקל. תב"ר 1444 הגדלה של מיליון וחצי מיליון שקל. תב"ר 1446 הגדלה של חצי מיליון שקל. תב"ר 1447 1 מיליון שקל. תב"ר 1503 1 מיליון שקל. תב"ר 1513 9 מיליון שקל. תב"ר 1515 10 מיליון שקל. תב"ר 1518 הגדלה של 17 מיליון שקל על חשבון רמ"י. תב"ר 1519 688 אלף שקל. תב"ר 1537, מיון הכנסות משרד החינוך במקום רמ"י. תב"ר 1538, מיון הכנסות משרד החינוך במקום רמ"י. תב"ר 1539 מיון הכנסות משרד החינוך במקום רמ"י. תב"ר 1540 הגדלה של 600 אלף שקל. תב"ר 1541, מיון הכנסות. תב"ר 1542, מיון של ההכנסות וההקטנה של התב"ר בסופו של דבר ב-248 אלף שקל. תב"ר 1543 מיון הכנסות. תב"ר 1550 הגדלה של 2.5 מיליון שקל. תב"ר 1618 עדכון התב"ר ב-6 מיליון שקל. תב"ר 1624 עדכון

- התב"ר ב-37 מיליון שקל. תב"ר 1627 1 מיליון שקל. תב"ר 1629 1 מיליון שקל. תב"ר 1630 161 אלף שקל.
- סיגל גבאי : תב"ר 1630 איך הוא קשור?
- מירי לוין : אנחנו הגשנו קול קורא יחד עם עיריית יבנה, כי אנחנו פחות מ-40,000 תושבים. לא יכולנו להגיש לבד כי צריך לפחות 40 אלף תושבים. חיפשנו רשות שיש לה מגזר דומה.
- ניסים גוזלן : בגלל שאנחנו 38 אלף פורמלית היינו אז עשינו שת"פ עם יבנה כדי ללכת ביחד. חבל להפסיד את הכסף.
- מירי לוין : כדי לקבל את הכסף חיפשנו רשות שיש לה מיזם דומה.
- דני אורן : תב"ר 1632 הגדלה של 5 מיליון שקל. תב"ר 1633 5 מיליון שקל. תב"ר 1634 3 מיליון שקל. תב"ר 1635 400 אלף שקל. תב"ר 1636 80,000 שקל. תב"ר 1638 מיליון וחצי שקל. תב"ר 1639 13 מיליון. תב"ר 1640 מיליון שקל. כל התב"רים האלה עברו בוועדת כספים ואני מבקש לאשר אותם גם כאן. כולם אושרו פה אחד? פה אחד. תודה רבה, סיימנו.

**-הישיבה נעולה-**