

לכבוד
משתתפי המכרז

שלום רב,

מכרז פומבי מס' 33/26 - למתן שירותי בקרת בטיחות
מסמך הבהרות מספר 1 – מענה לשאלות הבהרה

1. עיריית באר יעקב (להלן- העירייה) מתכבדת בזה ליתן עדכון/הבהרה לתנאי המכרז שבנדון.
2. מסמך הבהרות זה מתווסף לכלל מסמכי המכרז ומהווה חלק בלתי נפרד ומחייב הימנו. כל ההבהרות בהודעה זו יחשבו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
3. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם ועדת המכרזים או על ידי כל גורם אחר, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא.
4. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט בהודעה זו בלבד, ובהודעות הבהרות נוספות שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.
5. בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך הבהרות זה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך הבהרות זה.
6. שאר מסמכי המכרז ללא שינוי.
7. להלן התייחסות העירייה לשאלות שהתקבלו להליך שבנדון:

מס"ד	מס' עמוד	מס' סעיף	נוסח השאלה	מענה
1.	16	9.1	המציע הינו תאגיד – צריך לרשום את הניסיון של המציע או של היועץ מטעמו-בקר הבטיחות?	נדרש לרשום את הפרטים של היועץ שיעבוד עבור הרשות. למען הסר ספק - במקרה בו המציע הינו תאגיד/משרד – תנאי הסף יבחנו למול היועץ (נותן השירות) המוצע
2.	37	נספח ד'	את הפרטים של מי צריך לרשום? של המציע או של היועץ-בקר הבטיחות?	גם של המציע וגם של היועץ שעתיד לעבוד עבור הרשות
3.	25, 8	א.18 א ונספח א' למסמך ג'	בטבלת אמות המידה שבסעיף 18.א נקוב תעריף שעתה מקסימלי של 200 ש"ח לפני מע"מ, ואילו בנספח א' - טופס הצעת המחיר שבמסמך ג' נקוב תעריף של 250 ש"ח לפני מע"מ. מהו התעריף השעתי המקסימלי המחייב שעליו יש לנקוב באחוז ההנחה?	250 ₪ לשעה
4.	8	א.18	נבקש לקבל את נוסחת חישוב ניקוד מדד המחיר (40 נק'), ובכלל זה האם הניקוד המלא יוענק להצעה בעלת ההנחה הגבוהה ביותר ויתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.	להלן הנוסחה: 40*(הצעה זולה/ההצעה)
5.	7	14.ד(1)	תנאי הסף דורש ניסיון של חמש שנים לפחות, החל משנת 2021, במתן שירותי ייעוץ, בקרה או פיקוח בתחום הבטיחות עבור שלושה גופים ציבוריים לפחות. נבקש להבהיר האם ניסיון במתן שירותי ייעוץ, בקרה או פיקוח בתחום הבטיחות עבור יזמים, קבלנים או מזמינים פרטיים נספר אף הוא לצורך עמידה בתנאי סף זה.	לא. רק עבור גופים ציבוריים
6.	7	14.ד(1)	האם ניתן להוכיח את הניסיון הנדרש בתנאי סף זה ברמת בקר הבטיחות המוצע כאדם פרטי (לרבות ניסיון שנצבר על ידו במסגרת העסקתו אצל גורם אחר), ולא רק ברמת התאגיד המציע?	כן. בתנאי שהבקר עובד של התאגיד והוא זה שיעבוד בפועל במסגרת המכרז.
7.	7	14.ד(1)	האם ניסיון שנצבר על ידי תאגיד קשור למציע (חברת אם, חברת בת או חברה באחזקה משותפת) נספר לצורך עמידה בתנאי הסף, בכפוף לצירוף אישור בכתב של אותו תאגיד ולגילוי מלא של הזיקה?	אין שינוי בתנאי המכרז וראו המענה לשאלה מס' 1
8.	7	14.ד(1)	תקנה 2 לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה), הקובעת את תפקיד בקר הבטיחות, נכנסת לתוקף ביום 16.10.2026 בלבד. משכך, לא ניתן לצבור חמש שנות ניסיון בבקרת בטיחות סטטוטורית לפי התקנה.	בהתאם לסעיף 14(ד)(1): "המציע בעל ניסיון מוכח של חמש שנים לפחות, החל משנת 2021, במתן שירותי ייעוץ, בקרה או פיקוח

בתחום הבטיחות עבור לפחות שלושה גופים ציבוריים, רשויות מקומיות, תאגידים עירוניים או גופים ממשלתיים	נבקש להבהיר כי הדרישה מתייחסת לניסיון בתחום הבטיחות בכללותו (ייעוץ, פיקוח, ממונה בטיחות) ולא לתפקיד בקר הבטיחות לפי תקנה 2א.		תאון • גולפס • ב"ר	
הוותק הינו דרישה של הרשות מוסבר באופן מפורט במכרז	התקנה אינה קובעת דרישת ותק לבקר בטיחות אלא רישום בפנקס המהנדסים או במרשם ההנדסאים בענף הנדסה אזרחית, או אישור כשירות כממונה בטיחות עם השתלמות ענפית. נבקש להבהיר מהו הוותק המינימלי הנדרש מבקר הבטיחות המוצע לצורך תנאי סף זה, וכיצד יש להוכיחו.	14 ד. (2)	7	9.
אין היקף שעות מינימאלי אופן החלוקה טרם נקבע	היקף השירותים מוערך בכ-180 שעות חודשיות המחולקות בין שני זוכים. נבקש להבהיר מהו מנגנון חלוקת השעות בין שני הזוכים, והאם קיים היקף שעות חודשי מינימלי מובטח לכל זוכה.	8	6	10.
הערכה בלבד ההיקף אינו ידוע בשלב זה.	האם היקף של 180 שעות חודשיות הוא הערכה בלבד, או שמדובר בהיקף מחייב? נבקש לדעת מהו מספר אתרי הבנייה הפעילים הצפויים בתחום העירייה שיחייבו בקרת בטיחות בשנה הראשונה להתקשרות.	8	6	11.
כל השעות החודשיות שיאושרו לעבודה יהיו בתחומי הרשות בלבד, חלקן יהיו בסיורים באתרים וחלקן בעבודה משרדית במשרדי העירייה.	צוין כי חלק מהעבודה המשרדית תבוצע ממשרדי העירייה. נבקש להבהיר מהו ההיקף והתדירות הצפויים של נוכחות במשרדי העירייה, והאם שעות אלה נכללות במניין השעות המחויבות.	8	6	12.
שעות העבודה יספרו החל מרגע הגעתו של היועץ לתחום באר יעקב ועד לסיום יום העבודה כנדרש ללא נסיעות מחוץ לעיר	נקבע כי ההצעה כוללת את כלל ההוצאות לרבות הוצאות נסיעה. נבקש להבהיר האם זמן הנסיעה של בקר הבטיחות אל אתרי הבנייה וממנו נכלל במניין השעות המחויבות, או שיחויבו שעות העבודה בפועל באתר ובמשרד בלבד.	נספח א' למסמך ג', סעיף 4	25	13.
מהמגזר הציבורי בלבד	במסגרת מדד האיכות תפנה העירייה לשלושה ממליצים. נבקש להבהיר האם הממליצים חייבים להיות מבין שלושת הגופים הציבוריים המפורטים בטבלת הניסיון שבנספח ב', או שניתן להציג ממליצים נוספים מהמגזר הפרטי.	18 א. ונספח י'	24, 9	14.
החברה שתיבחר לעבודה עבור העירייה לא תוכל לתת שירותים לקבלנים שעובדים בתחום הרשות	נקבע כי בקר בטיחות שייבחר לאתר בנייה לא יוכל לשמש באותו אתר בתפקיד אחר. נבקש להבהיר האם קיימת מניעה מהמציע או מטעמו לספק שירותי פיקוח, ניהול או ייעוץ בטיחות ליזמים פרטיים באתרים אחרים בתחום העירייה, שאינם	7	5	15.

האתרים שבהם ישמש כבקר בטיחות מטעמה.			תאריך: 10.10.17	
נכון - זו בדיוק מטרת ההערה בתחתית האישור ביטוחים – אם אין עובדים שכירים אין צורך בביטוח חבות מעבידים.	באישור קיום הביטוחים נדרשת אחריות מעבידים בסך 20,000,000 ש"ח, ובהערה שבתחתית האישור נקבע כי יועץ שאינו מעסיק עובדים שכירים פטור מביטוח זה. נבקש לאשר כי מציע שאינו מעסיק עובדים שכירים במועד ההתקשרות פטור מהצגת ביטוח חבות מעבידים, וכי אין בכך כדי לפגוע בהצעתו.	אישור קיום ביטוחים	נספח א'	16.
לסעיף 6 לתנאי המכרז יתווסף סעיף קטן 6(ח) ולסעיף 4.2 לחוזה יתווסף סעיף קטן 4.2(ח) בנוסח כדלקמן: "מובהר, כי שירותי המכרז כוללים, בין היתר, בנוסף לבטיחות העובדים באתר, גם בקרה על תוכניות התארגנות, בדיקת תכנון הסדרי תנועה, ופיקוח על יישום הסדרי התנועה".	הבהרה יזומה מטעם העירייה	6 4.2	5 28	17.

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, יש להגישו חתום יחד עם מסמכי המכרז